



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Martin Šindlauer

Kontroloval Iva Klivanová

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)

**Geodetické a mapové podklady pro stavbu
„Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“**

Přehled kladu mapových listů JŽM

TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)
rozsah km 21,286 – km 21,944

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2020

Druh dokumentace DUR

Číslo zakázky G730Z7290069

Měřítko 1 : 10 000

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

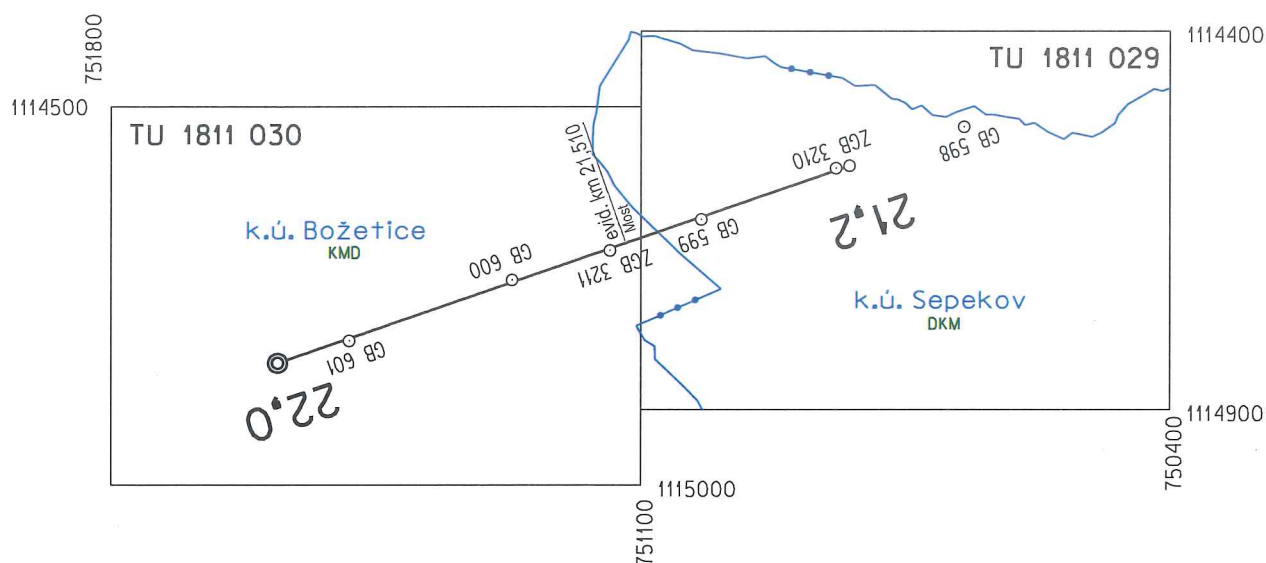
Část dokum.

Část

I.3

3

Přehled kladu mapových listů JŽM TU 1811 029-030
 Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek
 TU 1811 km 21,286 - 21,944
 M 1:10 000



Naležitostmi a přesností odpovídá
 právní předpisům



130/2020
 10.11.2020
 Beníšek